

エコカー減税対象車※  
 所得税 重量税 軽自動車税  
**免税 免税 50%軽減**  
(L,S,X)

# ALTO

フロアマットとドアバイザー付で! **値打ちワンプライス車**  
**お打ち!**

## アルトL

レーダーブレーキサポート装着車

特別お買い得車(ABLE-J) 2WD・CVT

車両本体価格 (消費税込) **915,840円**  
 特別装備品価格 (消費税込) **22,248円**  
 合計金額 (消費税込) **938,088円** のところ

**86万円**

フロアマットと  
 ドアバイザーがついて  
**78,088円**  
 のお買い得!



主な装備



●エネチャージ ●エコクール ●ステータスインフォメーションランプ ●運転席シートヒーター ●助手席シートヒーター (4WD車) ●UVカット機能付ガラス(フロント、フロントドア)

バンティーマラー  
 チケットホルダー付  
 (運転席・助手席)

リモコンドアミラー  
 (電動格納式)

カラード  
 ドアミラー

**S**なら  
 付いてる

全面UVカット  
 機能付ガラス

スモークガラス  
 (リヤドア、バックドア)

リヤシート  
 ヘッドレスト

## アルトS

レーダーブレーキサポート装着車

特別お買い得車(ABSE-J) 2WD・CVT

車両本体価格 (消費税込) **1,023,840円**  
 特別装備品価格 (消費税込) **22,248円**  
 合計金額 (消費税込) **1,046,088円** のところ

**96万円**

フロアマットと  
 ドアバイザーがついて  
**86,088円**  
 のお買い得!



シートリフター  
 (運転席)

主な装備



●エネチャージ ●エコクール ●ステータスインフォメーションランプ ●ヒートテッドアミラー (4WD車) ●全面UVカット機能付ガラス ●スモークガラス(リヤドア、バックドア) ●運転席シートヒーター ●助手席シートヒーター (4WD車)

※[エコカー減税について]「減税」とは、新車購入時における「環境対応車普及促進税制」および「グリーン税制」による減税措置です。自動車税・軽自動車税の減税は、平成31年3月31日新車登録・届出まで。自動車取得税、自動車重量税については、機種ごとに減税の対象となる新車登録・届出の期限が異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。  
 \*リサイクル料金が別途必要になります。●保険料、税金(除く消費税)、登録等に伴う費用は含まれません。●記載の価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格には本体価格(消費税込み)と参考取付費(消費税込み)が含まれています。●価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。●仕様及び本体価格・参考取付費は2017年7月現在のもので、予告なく変更する場合があります。

# まさかの一瞬に備える、アルトの先進安全技術



## レーダーブレーキサポート [衝突被害軽減ブレーキ]

(Xに標準装備。S、L、F 5AGS車、VP 5AGS車にメーカーオプション設定※)



追突事故の危険を察知して、衝突を回避、または被害を軽減。

渋滞などでの低速走行中、前方の車両をレーザーレーダーが検知し、衝突を回避できないと判断した場合に、自動ブレーキが作動。追突などの危険を回避、または衝突の被害を軽減します。

### 作動条件

- 約5km/h～約30km/hで走行中、前方車両をレーザーレーダーが検知している場合。(原則として歩行者や二輪車は検知しませんが、状況によっては作動する場合があります。)



## 誤発進抑制機能

(Xに標準装備。S、L、F 5AGS車、VP 5AGS車にメーカーオプション設定※)

ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献。

停車または約10km/h以下での徐行中に、レーザーレーダーが前方の障害物を検知。シフト位置が「前進」の状態でアクセルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動制御して急発進・急加速を抑制。駐車場などでの衝突回避に貢献します。

- エンジン出力を最長約5秒間抑制し、発進・加速をゆるやかにします。同時に、メーター内の表示灯の点滅とブザーでドライバーに危険を知らせます。



\*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

### 作動条件

- 車両が停車または約10km/h以下での徐行中、前方約4m以内の障害物をレーザーレーダーが検知している場合。
- シフト位置がCVT車は「前進(D、L)」の場合(Sモード含む)、5AGS車は「前進(D、M)」の場合。
- ハンドルを切る角度が小さく、アクセルを強く踏み込んだと判断した場合。



## エマージェンシーストップシグナル

(Xに標準装備。S、L、F 5AGS車、VP 5AGS車にメーカーオプション設定※)

光の合図で後続車に急ブレーキを知らせる。

走行中に急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。

### 作動条件

- 急ブレーキを検知した際の車速が約55km/h以上の場合。



## ESP® [車両走行安定補助システム]

(VP レーダーブレーキサポート非装着車を除く)

車両の安定走行に貢献。

ESP®はコーナーなどでの横滑りを抑えるスタビリティコントロール、発進・加速時に駆動輪の空転を抑えるトラクションコントロール、急ブレーキ時にタイヤのロックを抑えるABSを総合的に制御するシステムで、さまざまなセンサーによって走りを見守り、必要に応じてコンピューターがエンジンとブレーキを制御することで車両の安定走行に貢献します。

\*ESPはDaimler AGの登録商標です。ESP=Electronic Stability Program  
\*エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。  
ESP®はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP®が作動したとしても、その効果は期待できません。  
\*ABSは標準装備です。(VP レーダーブレーキサポート非装着車を除く)

※S、L、F 5AGS車はレーダーブレーキサポート、誤発進抑制機能、エマージェンシーストップシグナルがセットでメーカーオプション。VP 5AGS車はレーダーブレーキサポート、誤発進抑制機能、エマージェンシーストップシグナル、ESP®、ヒルホールドコントロール、4輪ABSがセットでメーカーオプションとなります。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



- 〈レーダーブレーキサポート・誤発進抑制機能について〉■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。
- 〈レーダーブレーキサポートについて〉■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または、被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行っているときは、作動しない場合があります。
- 〈誤発進抑制機能について〉■ガラスの壁面(ガラスドア/ショーウィンドーなど)や網目状のフェンスなどレーザーが反射しない場合は作動しません。